

CRUX Engineering en BouwRisk

t.a.v. alle medewerkers

beste collega's

## Energiebeleid

CRUX Holding, dus CRUX Engineering en BouwRisk, wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Daarom willen wij ons laten certificeren voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder op niveau 3 in juni 2018. Door middel van deze memo geven we een eerste overzicht van onze plannen. Na de zomer komen we met meer informatie waarmee we jullie aandacht vragen voor CO<sub>2</sub> reductie en jullie hulp om dit ook voor elkaar te krijgen.

## Informatie over huidig energieverbruik in 2017

Om dit te realiseren wordt er ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In heel 2017 is in totaal 253 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 136 ton in scope 1 en 117 ton in scope 2.

Tabel 1 CO<sub>2</sub>-footprint 2017

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	2.142,00	m <sup>3</sup>	1.887	4,0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	34.366,33	liters	3.230	111,0
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	7.480,73	liters	2.740	20,5
Totaal scope 1				135,5

  

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	82.308,00	kWh	649	53,4
Stadswarmte (Afvalverbrandingsinstallatie)	201,00	GJ	35970	7,2
Zakelijke kilometers privé auto's	137.801,48	km's	220	30,3
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	175.629,47	km's	36	6,3
Vliegreizen < 700	-	km's	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	40.371,00	km's	200	8,1
Vliegreizen > 2500	81.100,00	km's	147	11,9
Totaal scope 2				117,3

  

Totaal scope 1 en 2				252,8
---------------------	--	--	--	-------

## CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling van CRUX Engineering en BouwRisk opgesteld:

Crux Engineering en BouwRisk stoten in 2022  
ten opzichte van 2017 30% minder CO<sub>2</sub> uit.

*Deze doelstelling is voor scope 1 & 2 en gerelateerd aan het aantal FTE en omzet.*

## Memo

Onderwerp  
CO2 Footprint

Projectnummer  
18000

Ons kenmerk  
ME18000a2

Versie  
2

Datum  
4 juli 2018

Pagina's  
2

Opgesteld  
ir. J.K. Haasnoot

Bijlagen  
-

Formulier  
RA-12-v18.0610

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren staan de volgende maatregelen voor de komende jaren in de planning:

SCOPE 1 (gas en brandstof verbruik)	Planning
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	Per kwartaal
Maandelijks controle bandenspanning	Per maand
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Per maand
Toepassen van video en-of teleconferencing	Continu
Gebruik maken van warmte en koudeopslag	Eenmalig
SCOPE 2 (electra, zakelijke kilometers en vliegreizen)	
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	Continu
Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Continu
Voor 75% van de locaties overstappen naar groene stroom (i.v.m. verschillende contracten)	Eenmalig
Plaatsen van zonnepanelen (omdat warmtepomp wordt geplaatst, niet 100%)	Eenmalig
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	Eenmalig

## Initiatieven

Crux Holding is deelnemer van de Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal, waarbij 4 maal per jaar een middag wordt georganiseerd met inspirerende sprekers. Naast dit middagprogramma wordt ook deelgenomen aan de werkgroep mobiliteit van Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal, over CO<sub>2</sub>-reductie van het verbruik door bedrijfsmiddelen.

## Hoe kan je bijdragen

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.

Heb je zelf een idee?

Laat graag van je horen en stuur een bericht naar Jacco Haasnoot.